

# Håndtering av data fra Digitale Fartskrivere



idha-Online er den komplette løsningen for håndtering av informasjon fra digitale fartskrivere og sjåførkort.

Siden idha-Online er en webtjeneste, finnes det nesten uendelig med muligheter for å tilpasse systemet til alle typer transportfirmaer av ulike størrelser.

Selve grunntanken er å kunne laste opp filer fra hvor som helst og samtidig ha mulighet til å studere informasjonen fra et helt annet sted. Alt dette gjennom en helt vanlig webleser som for eksempel Internet explorer.



For mer informasjon se [www.autodata-as.no](http://www.autodata-as.no)



idha-Online bygger på tre ulike roller/rettigheter;

- **Administrator** er firmaets egen administrator; altså han/hun som er hovedansvarlig for idha-Online innen firmaet.

En administrator har full tilgang til samtlige funksjoner og kan tildele og endre rettigheter for samtlige brukere av systemet.

- **Bruker** er den ansvarlige for enten alle eller noen spesifiserte grupper med sjåfører og kjøretøy. Brukeren kan ta ut rapporter på de sjåfører/kjøretøy som han/hun er ansvarlig for. Brukeren kan dessuten sende påminnelser/beskjeder via SMS til de sjåførene som inngår i operatørens bruksområde.

- **Sjåføren** kan få en egen login for selv å kunne laste opp C- og M-filer (dvs. sjåførkortdata og fartskriverdata) til systemet.

En sjåfør kan også ta ut rapporter for sine egne aktiviteter samt brudd på kjøre- og hviletids bestemmelsen.

## Funksjon

Man logger seg på idha-Online via [www.autodata-as.no](http://www.autodata-as.no) eller <https://web-idha.com/Login>.

Samtlige brukere i systemet kan laste opp filer til idha-Online, og samtlige filer kontrolleres ved opplasting. Er filen OK så leses den inn i databasen og blir der etter søkbar. Samtlige filer lagres dessuten i original utførelse i en separat database.

Man kan i tillegg bruke programmet "Lena", som både kan lese av sjåførkortet med en kortleser og laste opp en hel mappe med flere filer direkte inn i idha-Online. Programmet Lena finnes for gratis nedlasting på [www.autodata-as.no](http://www.autodata-as.no) Hvilke sjåfører som skal kunne laste opp filer, bestemmes av firmaets moderator eller operatør. Ønsker man å automatisere opplastingen av filer, kan man bruke programmet "Lisa", som er mer tilpasset for servermiljøer. Lisa ligger som en tjeneste i bakgrunnen og laster opp filer i henhold til de innstillingene man har gjort. Det er også mulig å laste opp filer med ulike brukere mot ulike kontoer.

Sjåfører og kjøretøy opprettes automatisk når filene lastes opp. Dette illustreres på en oversiktlig og enkel måte, med ulike farger og symboler for neste nedlasting av både sjåførkort og fartskriver. Tidsintervallet kan bestemmes av administrator for hele selskapet eller av brukeren for bestemte kjøretøy og sjåfører. Det er mulig å sende en SMS som påminnelse til sjåfører som ikke har lastet ned sjåførkortet sitt innen det bestemte intervallet.

Alt dette gjøres direkte fra idha-Online med få og enkle museklikk.

Som administrator eller bruker kan man ta ut rapporter som baseres på alle data som finnes lagret for firmaet. Dette skjer ved hjelp av en avansert men brukervennlig rapportgenerator.

For å kunne dele opp eller kategorisere sjåfører og kjøretøy er det mulig å benytte seg av såkalte "Driftssteder". Et driftssted kan for eksempel være et sted, som fritt kan navngis av administrator.

En bruker kan så knytte sjåfører og kjøretøy til et eller flere driftssteder for å få bedre oversikt. Mulighetene med dette systemet blir nesten ubegrensede.

idha-Online består i utgangspunktet (grunnlisens) av:

1 stk. administrator

Fritt antall driftssteder

Fritt antall "Sjåførlinjer"

Validering/analyse mot kjøre- og hviletids bestemmelsene.

Man kan ha et ubegrenset antall sjåfører. Det betales for det antall som finnes lagret kvartalsvis.

Administrator kan gjerne endre antall driftssteder, administratorer eller brukere etter behov.

## Sikkerhet

Hele systemet ligger på sikre servere og sikkerhetskopieringer foretas regelmessig. Som kunde behøver man derfor aldri gjøre oppdateringer eller ta backup. Dette er en av de store fordelene med et internettbasert system.

## Nytte og merverdi

Det er også mulig å eksportere data til andre systemer som behandler tidsforbruk, lønninger og håndtering av kjøretøy.

idha-Online kan for eksempel sende aktivitetsdata til transPA og kjøretøysdata til Fordonskontroll (Tjenesten kan implementeres etter behov).

## Kontroll av sjåføraktiviteter opp mot kjøre- og hviletidsbestemmelsene

idha-Online har en avansert algoritme for å beregne eventuelle overtredelser i sjåførens aktiviteter. Denne informasjonen presenteres på en oversiktlig måte, som gjør det svært enkelt å overvåke at bedriftens transport foregår i tråd med gjeldende regelverk.

